

# DBarrios



## BLANCO

Las mujeres del Barrio Blanco apuestan por los productos ecológicos de elaboración propia. La semana pasada repartieron entre sus vecinos pastillasa de jabón hechas por ellas mismas. También distribuyeron bolsas ecológicas.

## El caos se instaló en la plazuela

La plaza Volta, convertida en "párking público" desde hace unos años, es, además, un lugar donde reina el desorden y por donde campa a sus anchas la grúa municipal.

Los vecinos reclaman la ordenación de tráfico en la zona y, sobre todo, la urbanización de este cruce de calles, hoy muy peligroso



Conductores buscando aparcamiento en la plazuela, atestada de vehículos.

La plazuela Volta, en pleno barrio de San Bernardo es, hoy por hoy, sinónimo de caos. Desde que se reordenó el tráfico en la zona, este lugar, encrucijada de varias calles, se convirtió en un «párking público». El centro, siempre coronado por una farola, está ocupado por una veintena de plazas para estacionar, que milagrosamente se amplía cada mañana ante la desesperación de los conductores que se arriesgan a aparcar a los lados de este espacio después de haber rastreado el barrio en busca de un hueco para su vehículo.

La demanda de plazas de aparcamiento crece cada año. El centro de Salud Miguel Armijo, la estación de autobuses, el campus, la guardería pública, la cercanía con los hospitales y todas las empresas situadas en la zona... son centros a los que acuden cada día cientos de salmantinos, buena parte de ellos, con vehículo y con la necesidad de dejarlo en alguna parte. El párking del Hospital de la Santísima Trinidad y la zona azul que comienza en la avenida

de Villamayor absorben parte de esta demanda, aunque no todos los usuarios pueden hacer frente diariamente al coste económico de estos servicios.

### Grúa

Ante esta situación, la grúa campa a sus anchas cada día por la plazuela Volta. Por otra parte, los vecinos y peatones se quejan del peligro que supone cruzar por este lugar, en el que los pasos de cebrá no definen el trayecto para quienes van a pie.

En definitiva y con este panorama, los vecinos demandan la reforma de la plaza cuanto antes. Nada se puede hacer respecto a la ampliación de aparcamientos, a no ser que se construya un nuevo párking, pero sí es necesario que se reestructure el diseño del tráfico peatonal para que no haya problemas. Otro punto que solicitan los vecinos es la mejora de la estética de la plaza y del tramo inicial de la calle Volta, en los que no se ha practicado ninguna reforma, a diferencia de otras vías aledañas.



Coches aparcados fuera de la zona permitida. Abajo, imagen de la calle Volta.



Alrededor de la farola, en medio de la plaza, la zona de aparcamiento más solicitada del barrio. Debajo, tramo intermedio de la calle Volta, repleto de vehículos.

